

RELATÓRIO TRIMESTRAL VARIG
SETEMBRO DE 1999



Destaques

Senhores Acionistas,

Vimos apresentar o Balanço Patrimonial e a Demonstração de Resultados (Demonstrações Contábeis Condensadas) em 30 de Setembro de 1999, acompanhados da síntese dos principais eventos de nosso desempenho operacional, econômico e financeiro, no período de janeiro a setembro deste exercício.

1. APRESENTAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES CONTÁBEIS

A Empresa está apresentando o Balanço Patrimonial e a Demonstração de Resultados elaborados de acordo com as práticas contábeis emanadas da legislação societária, aplicadas de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários - CVM para a elaboração das informações trimestrais.

1.1. Principais Práticas Contábeis

Atualizações Monetárias

Os valores disponíveis, os direitos realizáveis e as obrigações da Companhia, representados em moedas estrangeiras, estão atualizados em reais às taxas de câmbio comercial do último dia útil do mês de Setembro de 1999.

Estoques

Os estoques são demonstrados pelo custo médio de aquisição ou elaboração, limitado ao valor de mercado de reposição.

Investimentos

As participações em empresas controladas são ajustadas pelo método de equivalência patrimonial.

Instrumentos Financeiros

As aplicações financeiras estão demonstradas pelo valor de aplicação acrescido dos rendimentos pro-rata-temporis até a data do balanço e estão representadas por transações normais de mercado e sem características de derivativos. A avaliação da Companhia não identificou diferenças relevantes entre os valores de mercado e contábil dos empréstimos, financiamentos e debêntures.

Demonstração de Resultados

Face a modificação de critério contábil relativo ao reconhecimento de contratos de leasing financeiro no exercício anterior, a demonstração de resultados relativa aos primeiros nove meses de 1998 foi ajustada pelos efeitos daquela modificação de critério.

Empresas Controladas e Coligadas

30 de setembro de 1999

Apresentamos a seguir a composição dos investimentos em empresas controladas e coligadas:

	R\$ Mil		Participação no Capital (%)		R\$ Mil	
	Patrimônio Líquido	Resultado do Período	Total	Votante	Valor Contábil Ajustado	Resultado Equival. Patrimonial
Companhia Tropical de Hotéis	39.432	(3.195)	94,76	97,95	37.367	(3.028)
Companhia Tropical de Hotéis da Amazônia	59.765	(795)	29,82	37,31	17.822	(237)
SATA Serviços Aux. de Transp. Aéreo S.A.	26.717	1.125	87,27	87,27	23.315	982
Rio-Sul Serviços Aéreos Regionais S.A.	125.059	(1.082)	96,78	95,49	121.035	(1.047)
Amadeus Brasil Ltda. (a)	85.497	2.936	50,99	50,99	43.597	1.497
Selleto Alimentos do Nordeste Ltda. (b)	46.357	(1)	99,99	99,99	46.356	(1)
Outras empresas					6.383	50
	-	-	-	-	295.875	(1.784)

a) Empresa constituída em abril de 1999 com participação da VARIG de 93%. Em junho de 1999 foi subscrito e integralizado o Capital Social em R\$ 60.981 mil, sendo posteriormente alienada participação equivalente a 32% pelo valor de R\$ 19.815 mil.

b) Aquisição de investimentos em março de 1999 pelo valor de R\$ 46.358 mil e com participação de 99,99%.

CONCILIAÇÃO DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO E RESULTADO DO PERÍODO

	R\$ Mil	
	Patrimônio Líquido	Resultado do Exercício
Pela Legislação Societária	22.248	(102.707)
Correção monetária dos saldos pela legislação societária	202.840	95.012
Ajuste da equivalência patrimonial	5.425	1.707
Em Moeda de Poder Aquisitivo Constante	230.513	(5.988)

Diferimento das Variações Cambiais

30 de setembro de 1999

Com base no disposto da Deliberação CVM nº 294 de 26 de março de 1999, a empresa optou pelo diferimento das variações cambiais líquidas decorrentes dos ajustes de ativos e passivos em moeda estrangeira, apurados no primeiro trimestre deste exercício. As despesas líquidas diferidas atingiram o montante de R\$ 300.178 mil com amortização em 48 meses. Nestes primeiros nove meses, foram amortizados R\$ 56.283 mil.

Contratos de "Leasing"

30 de setembro de 1999

A Empresa mantém compromissos sob a forma de contratos de "leasing" para 82 aeronaves. O volume de compromissos decorrentes desses contratos correspondem a R\$ 1.157.667 mil (valor presente) relativos a "leasing" financeiro e R\$ 1.970.992 mil relativos a "leasing" operacional.

Os valores já incorridos e ainda não pagos relativos aos "leasing" financeiros, no valor de R\$ 184.415 mil (R\$ 110.573 mil em 1998) se encontram registrados a rubrica "Contas a Pagar" no Exigível a Longo Prazo.

Resultado Não Operacional

30 de setembro de 1999

Destacamos a seguir os resultados líquidos dos principais eventos nestes primeiros nove meses de 1999:

	R\$ Mil
Venda de certificados da empresa Equant	213.647
Venda de investimentos e direitos	64.105
Provisões para devoluções de aeronaves	(44.238)
Recuperação de Impostos e Contribuições - líquidas de provisões	95.919
Provisão p/ Contingências Sociais e outras	(34.410)
Provisão para gastos adicionais - motores	(19.320)
Impostos s/ Receitas não Operacionais	(15.108)
Outros resultados	(19.230)
	241.365

Tráfego

30 de setembro de 1999

1. Os dados estatísticos apresentados no quadro a seguir refletem o desempenho operacional da Empresa no terceiro trimestre e o período de janeiro a setembro deste exercício, em comparação com os de iguais períodos do exercício anterior.

	Terceiro Trimestre (Julho a Setembro)			Acumulado (Janeiro a Setembro)		
	1999	1998	Var. %	1999	1998	Var. %
Horas Voadas	72.156	82.891	-13,0	217.691	240.609	--9,5
Km Voados (000)	52.740	60.666	-13,1	158.614	176.575	-10,2
Passageiros Transportados	2.570.616	3.006.169	-14,5	7.550.112	8.174.116	-7,6
Ass/Km Oferecidos (000)	8.497.870	10.591.182	-19,8	26.985.323	30.792.150	-12,4
Pass/Km Transportados (000)	5.979.296	7.277.664	-17,8	17.825.695	20.261.248	-12,0
Ton/Km de Carga (000)	277.532	311.926	-11,0	764.405	960.593	-20,4
Aproveitamento Pass/Km	70	69	1p.p.	66	66	-

p.p. - pontos percentuais

2. Para melhor avaliação apresentamos a seguir o desdobramento, segundo os mercados internacional e doméstico, dos principais indicadores de tráfego nos mesmos períodos em comparação a 1998.

	Terceiro Trimestre (Julho a Setembro)			Acumulado (Janeiro a Setembro)		
	1999	1998	Var. %	1999	1998	Var. %
Passageiros Transportados						
Internacional	845.652	1.082.099	-21,9	2.619.553	2.911.950	-10,0
Doméstico	1.724.964	1.924.070	-10,3	4.930.559	5.262.166	-6,3
Ass/Km Oferecidos (000)						
Internacional	5.828.547	7.400.199	-21,2	18.743.499	21.461.040	-12,7
Doméstico	2.669.323	3.190.983	-16,3	8.241.824	9.331.110	-11,7
Pass/Km Transportados (000)						
Internacional	4.168.370	5.213.860	-20,1	12.618.384	14.557.438	-13,3
Doméstico	1.810.926	2.063.804	-12,3	5.207.311	5.703.810	-8,7
Ton/Km de Carga (000)						

Internacional	229.346	251.909	-9,0	637.509	792.544	-19,6
Doméstico	48.186	60.017	-19,7	126.896	168.049	-24,5
Aproveitamento Pass/Km						
Internacional	72	70	2p.p.	67	68	-1p.p.
Doméstico	68	65	3p.p.	63	61	2p.p.

p.p. - pontos percentuais

Frota

A seguir demonstramos a composição de nossa frota de aeronaves, em operação, em 30 de setembro de 1999:

Tipo de Aeronave	Quantidade
<u>Aviões de Passageiros</u>	
MD-11	13
Boeing 767-300 ER	6
Boeing 767-200 ER	6
Boeing 737-700	5
Boeing 737-300	31
Boeing 737-200	14
	75
<u>Aviões de Carga</u>	
Douglas DC-10-30	2
Boeing 727-100	5
	7
Total	82

Projeto Ano 2000 (NÃO AUDITADO)

30 de setembro de 1999

A VARIG, consciente das implicações das mudanças que poderão ocorrer em todos os sistemas e processos operacionais, direta ou indiretamente ligadas as suas atividades, provocadas pelo "bug" do milênio, criou em 1996, o "Projeto Ano 2000".

Desde essa época vem capacitando a sua equipe e incorporando o instrumental necessário para enfrentar com sucesso os efeitos do "bug", cumprindo todas as metas programadas para adequar a Empresa a este fenômeno, num trabalho conjunto em todos os níveis administrativos e no comprometimento dos seus fornecedores, parceiros, órgãos governamentais e da indústria.

Como a questão do "bug" do milênio não é única e exclusivamente da área de informática, a VARIG contratou empresas de atuação e reconhecimento internacionais para dar suporte em muitas das atividades e criou um grupo interno, formado por representantes de cada área. Assim sendo, adotou um plano de trabalho que abrange desde a adequação

dos equipamentos instalados nas suas aeronaves, os seus sistemas corporativos, departamentais, bem como a elaboração de planos de contingências que possam garantir a normalidade na prestação de nossos serviços.

Em vista das providências que já foram tomadas, os investimentos realizados, as ações em andamento e o trabalho integrado com a indústria de transporte aéreo, a Varig não prevê que o "bug" do milênio causará algum problema nas suas atividades, confiando assim, na continuidade dos seus serviços com a mesma qualidade e eficiência que sempre a destacaram.

A empresa já publicou nota como Fato Relevante e emitiu o Relatório Conclusivo de Adequação para o "Bug" do ano 2000, conforme exigência da Instrução CVM nº 276/98 com nova redação dada pela Instrução nº293/98, protocolada a CVM dia 30/07/1999, disponível mediante solicitação nos seguintes locais: CVM, Bolsas de Valores e na Gerência de Relações com os Investidores no Rio de Janeiro, à Av. Almirante Sílvio de Noronha, 365 sala 416 - Centro.

Imposto de Renda

30 de setembro de 1999

Face as projeções de resultados tributáveis nos períodos futuros, foram reconhecidos os créditos tributários relativos a imposto de renda calculados sobre as diferenças temporárias - despesas não dedutíveis, no montante de R\$ 103,1 milhões, sendo R\$53,6 milhões referente ao período em curso, que se tornarão dedutíveis na medida em que ocorrer a sua realização.

O valor base dos prejuízos fiscais para efeito de imposto de renda, deduzidos do lucro inflacionário diferido, em 30 de setembro de 1999 monta a R\$ 658,8 milhões. Este valor que não é passível de prescrição, será reconhecido/compensado com lucros tributáveis de exercícios futuros.

Desempenho Econômico Financeiro

30 de setembro de 1999

Ao divulgar nossos comentários sobre o desempenho do primeiro semestre de 1999, enfatizamos que, em face de um quadro de redução de demanda, de elevação de dívidas e de custos de operação - resultantes da enorme desvalorização da moeda nacional ocorrida a partir de janeiro deste ano -, a empresa promoveu uma profunda reestruturação operacional e financeira, com dois objetivos imediatos:

- melhor resultado da operação;
- adequação do perfil de endividamento.

Nessa direção, ainda no primeiro semestre, foram tomadas medidas como:

- modificações na estrutura das linhas, com eliminação de rotas ou trechos deficitários;
- redução de oferta e de frota;
- redução de custos, inclusive quadro funcional;
- desmobilização de ativos.

O terceiro trimestre do ano, sazonalmente o mais forte em termos de tráfego e de resultados, embora ainda impactado pelos custos da reestruturação e pelas perdas cambiais do período (que se somam à amortização das anteriores), tem algumas indicações objetivas de melhor desempenho como reflexo dos efeitos positivos das medidas adotadas:

- a. O trimestre gerou 37% (R\$1.194 milhões) da receita líquida do período de janeiro a setembro de 1999, com um aumento de 18% sobre igual período de 1998, a despeito das reduções de oferta e transporte registradas no item 2 - Tráfego;
- b. Apesar dos efeitos cambiais nos custos, manteve-se a rentabilidade primária (lucro bruto) em 31% da receita líquida, ou seja, no mesmo nível de 1998;
- c. Esse mesmo indicador (lucro bruto) era de 25% em junho/1999, devendo-se a elevação para 31%, em setembro, à maior eficiência da operação e à melhor qualidade de receita;
- d. O "resultado da atividade" (lucro antes de despesas financeiras e de resultados não operacionais) apresentou melhoria de R\$37,7 milhões em relação ao mesmo período de 1998;
- e. Do resultado negativo final do período, ou seja, R\$103 milhões, apenas R\$ 10 milhões foram gerados no terceiro trimestre, cabendo os restantes R\$ 93 milhões aos primeiros seis meses do exercício - reflexo, ainda, de uma pesada carga de despesas financeiras, perdas cambiais e custos da reestruturação.

Porto Alegre, 11 de novembro de 1999

Michael Anthony Conolly

Diretor Financeiro e de Relações com os Investidores