

VASP APRESENTA SEU BOEING 737

O novo Boeing 737-Advanced da Vasp, está sendo agora apresentado, é o mais avançado aparelho existente na tecnologia atualmente. Com 96 lugares, que podem ser transformados em 115 sem prejuízo do conforto dos passageiros, é o único avião que possui freio automático, controlado por módulo. O aparelho tem um sistema especial de alta sustentação, que possibilita decolagens e aterrissagens em campos curtos, ideal, portanto, para as condições apresentadas pelo Aeroporto de Santos Dumont, no Rio de Janeiro. Atualmente, os usuários da ponte aérea precisam viajar em aviões turbo-hélice quando querem descer no Santos Dumont, pois os jatos só operam no Galeão distante do centro da cidade.

CARACTERÍSTICAS

Possuindo o máximo de eficiência de freios durante todo o tempo, assim que suas rodas tocam o solo, na operação de pouso, o dispositivo de freagem é acionado automaticamente.

Apesar dos novos equipamentos, o Boeing 737-Advanced não necessitará treinamento especial para a tripulação a fim de operá-lo. Todos os pilotos de jato, depois de um curso e de uma adaptação, estão em condições de trabalhar com ele.

CONFORTO ADICIONAL

O Boeing 737-Advanced é dotado de um conforto adicional no seu interior que outro avião não possui. Novos formatos de poltronas, confortáveis e anatômicas, foram especial-



O novo boeing 737 da vasp

mente concebidos para ele. Oferece conforto e largueza, a par de iluminação indireta individual em todas as poltronas. Como sua cadeira central é reclinável, pode formar uma mesa caso o espaço esteja vago no centro.

Seu interior apresenta a visão dos superjatos, pois foi desenhado especialmente para proporcionar aos passageiros a última palavra em comodidade.

Fabricado pela The Boeing Company, o Boeing 737-Advanced tem um custo aproximado de cinco milhões de dólares.

VINTE ANOS DE JATO

No instante em que a Vasp apresenta o seu Boeing 737-Advanced, é oportuno lembrar que o avião de passageiros a jato comemorou, há pouco, vinte anos de atividades. No dia 2 de maio de 1952, um aparelho de uma empresa britânica decolava da pista do aeroporto de Londres para realizar o primeiro voo a jato do mundo com passageiros a bordo. A conclusão da primeira etapa de uma viagem de 1.492 quilômetros para Johannesburg, em duas horas e 35 minutos, foi uma indicação evidente da maneira impressionante com que o voo a jato encurtaria as distâncias do mundo.

Desde aquela época, a aviação percorreu um longo caminho. No ano passado, cerca de 403 milhões de passageiros fizeram viagens aéreas — a maioria em aviões a jato — em aparelhos que constituem atualmente o equipamento padrão de todas as grandes companhias aéreas do mundo.

